

Cherry BX-2 Supplement # 10

Bugfahrwerk Kurbel-Kontrolle D 014

Am Prototyp HB-YBX ist kürzlich vor der Landung eine Störung beim Ausfahren des Fahrwerks aufgetreten. Die anschließende Funktionskontrolle am Boden zeigte einen Riss an der Kurbel D 014, pos. 1+2. Das Rohr (pos. 1) war aus CrMo aus USA mit einer Wandstärke von ca. 1 mm. Nach Nov. 2001 erhielt der Plan D 014 den Index 3 mit Wandstärke 1,5 mm für pos. 1+2.

Zur Vermeidung von Bugrad-Kollaps wird folgende Maßnahme angeordnet für Flugzeuge, die nach Plannummern D 014/1 und D 014/2 hergestellt wurden.

- Bei 50 & 100 h - Kontrollen wird die Schweißung zwischen Rohr und Kurbelarm gereinigt und optisch auf Risse untersucht.

- Diese Operation ist im AFM aufzunehmen für betroffene Flugzeuge.

Um dies Maßnahme zu umgehen, kann das Bauteil durch die verstärkte Ausführung D 014 / 3 ersetzt werden (z.B. Winterarbeit).

18. Juli 2008 Max Brändli