

Cherry BX-2 Supplement # 12

BX-2 Innenbremse

Die originale hydr. Scheibenbremse liegt auf der Aussenseite des Rades. Nachteilig ist dabei, dass bei Pneuwechsel die hydr. Leitung gelöst werden muss. Möglicherweise muss beim Wiederanschließen das System entlüftet werden, was Schwierigkeiten bedeuten kann.

Eine innenliegende Bremse ist daher entwickelt worden, die auf den bestehenden Achsschenkel D 021 aufgeschoben werden kann. Die Bremsplatte ist mit Rückzugfedern versehen, damit die Bremse richtig öffnet. Zur Raddemontage sind nur 2 M6-Schrauben des Bremssattels zu lösen.

Die Radfelgen sind aus dem Vollen gedreht und bestehen aus 2 Teilen, womit der Reifen viel besser abmontiert werden kann. 6 Schrauben halten die beiden Felgenteile zusammen. Das Ventil ist nun auf der Aussenseite, was eine Erleichterung beim Pumpen darstellt.

Konstruktion nach Skizze „Innenbremse“ vom Dez 2004.

Die Reifen sind wie original 4.00x4“ / 6 ply.

Gewicht von Rad mit Bremse: 1,4 kg ohne Radlager 6006 und Reifen.

Feb 2005

Hinweis:

- Jan Hermsen, S/N 213 ist der Erste der diese Teile nutzt
- Eine detaillierte Zeichnung (A 0) sollte in Kürze verfügbar sein

Cherry BX-2 Supplement # 12 (page 2)

