

Cherry BX-2 Supplement # 1

Bugrad-Befestigung

Vereinzelt sind Brüche an der Schweissnaht des Flansches am Ende des Rohres aufgetreten. Ich empfehle die Änderung gemäss u.a. Skizze durchzuführen.

Am bestehenden Rohr wird der Flansch abgetrennt und es wird ein 1,5°-Konus angedreht. Eine aus dem Vollen gedrehte Flanschmuffe wird aufgepresst und mit einem 4mm-Stift in Querrichtung gesichert.

Bei dieser Gelegenheit soll auch die Bugrad-Gabel verstärkt werden durch Auflagen, die am Rande zu verschweissen sind.

Zuvor sind die 4 Einlagen D 013/3 bündig zu schleifen. Sollte es der Pneubabstand zulassen sind anstelle der M5-Gewinde durchgehende Schaftschrauben mit Stopmuttern zu verwenden.

Oktober 2003

Max Brändli

