

Cherry BX-2 Supplement # 7

Stick protection – to avoid FO in the control-area D 099 A

Nov 2000

A protection should be installed in order to avoid any FO (foreign object) falling into the stick area in the seat which could block the controls.

Any stiff protection cover attached to the seat / seat-cushion should work.

The attached drawing (D 099 A) shows a cover from a gear shift stick of a BMW 3-series (1990) fitted to the Cherry seat with a 1.5 mm aluminum sheet metal.

Note: Max did include this drawing to the drawing set later - No. D 129.

Cherry BX-2 Supplement # 7 (page 2)

Verwendet für Typ KSL Zeichnung

Sitzausschnitt 80 70 breit

30

D099

Kabelbinder

Schalthebel - Stulpe (Kunstleder) von 3-er BMW 1990

EpoxyKante

Dou 16 Kleben

Alu 1,5mm 251X

Kante M 1:2

senk φ 3,5

22

22

6

12

34

144

210

Abwicklung

D065

Knüppelmitte

s. auch Z 022

Ident. Nr.	Halbozug / Werkstoff	Ident. Nr. / W-Code	Pos.	Code Oberflächen- u. therm. Behandlung	Zug-/KSL-Moßart	Gewicht kg					
Ae 0	Änderung	Ae 1	Ae 2	Ae 3	Ae 4	Ae 5	Ae 6	Ae 7	Ae 8	Ae 9	Ae 10
Nr.											
Datum											
Mikro											
Auftrag					Mafstab		Ersatz für		Druck		Sprache
					7:1 (1:2)		Kaprin		Gewicht		D
							Verdruck		Normgröße		D
							Übersicht		Gewicht		D
					Ablage		Fol. Stelle		D 099 A		D
					Formal A.3						

AVIATION 2553 SAFI

This design and information is our intellectual property. It must without our written consent neither be copied in any way nor used for manufacturing nor communicated to third parties.

Cette représentation est notre propriété intellectuelle. Elle doit être utilisée sans notre autorisation écrite. Elle ne peut être ni copiée d'une manière quelconque, ni être utilisée pour la fabrication, ni plus être communiquée à des tiers.